

南京一貫茶 股份有限公司

綜合全面收益表（未經審核）

截至九月三十日止九個月		截至九月三十日止三個月	
二零一零年	二零零九年	二零一零年	二零零九年
(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元

期間溢利	83,606	71,254	24,564	13,669
其他全面收入：				

第三季業績附註

1. 一般資料

南京三寶科技股份有限公司(「本公司」)於中華人民共和國(「中國」)成立，並於二零零零年十二月二十八日獲批准重組為股份有限公司。其主要從事提供視頻安防系統解決方案、銷售安防系統軟件及銷售相關電腦產品。旗下產品及系統解決方案專門用於中國的(i)城市交通監控業務；(ii)海關物流監控業務；及(iii)高速公路監控業務。本公司註冊辦事處及主要營業地點之地份鑄別為中國江蘇省南京市棲霞區高新技術開發區軟件創業中心1號樓103室及中國江蘇省南京市棲霞區馬群大道10號三寶科技園。

本公司股份於二零零四年六月九日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「創業板」)上市。

本公司及其附屬公司(以下統池「本集團」)之賬簿及紀錄均以本集團大部份交易所採用之功能貨幣人民幣(「人民幣」)為幣值。

2. 編製基準

綜合財務報表乃按歷史成本編製。

綜合財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)所頒佈之所有適用香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括所有個別適用之香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港一般公認會計原則以及香港公司條例的披露規定編製。此等綜合財務報表亦符合創業板證券上市規則的適用披露規定。

編製本財務報表所採用之會計政策與截至二零零九年十二月三十一日止年度之經審核財務報表所採用者一致。

3. 營業額

營業額指自安防系統業務而已收及應收之款項淨額。

本集團營業額分析如下：

	截至九月三十日止九個月		截至九月三十日止三個月	
	二零一零年 (未經審核) 人民幣千元	二零零九年 (未經審核) 人民幣千元	二零一零年 (未經審核) 人民幣千元	二零零九年 (未經審核) 人民幣千元
城市交通監控業務	31,430	18,484	10,491	8,195
海關物流監控業務	54,076	35,834	5,220	14,679
高速公路監控業務	329,956	289,006	92,829	43,766
其他	3,104	18,648	3,104	18,648
總計	<u>418,566</u>	<u>361,972</u>	<u>111,644</u>	<u>85,288</u>

4. 財務成本

	截至九月三十日止九個月		截至九月三十日止三個月	
	二零一零年 (未經審核) 人民幣千元	二零零九年 (未經審核) 人民幣千元	二零一零年 (未經審核) 人民幣千元	二零零九年 (未經審核) 人民幣千元
須於五年內悉數償還之銀行貸款利息	<u>6,421</u>	<u>7,398</u>	<u>2,003</u>	<u>2,965</u>

5. 所得稅(支出)抵免

	截至九月三十日止九個月		截至九月三十日止三個月	
	二零一零年 (未經審核) 人民幣千元	二零零九年 (未經審核) 人民幣千元	二零一零年 (未經審核) 人民幣千元	二零零九年 (未經審核) 人民幣千元
(支出)抵免包括：				
中國所得稅	<u>(12,063)</u>	<u>(10,733)</u>	<u>(2,414)</u>	<u>2,244</u>

中國所得稅根據中國相關法例及法規按適用稅率計算。

根據中國稅務法規，本公司已被定為國家高新技術企業，並可按15%的優惠稅率繳納。同時，本公司經認定為國家規劃布局內重點軟件企業，根據中國國務院頒佈的鼓勵軟件產業和集成電路產業發展的若干政策，本公司可按10%的優惠稅率繳納。

9. 權益變動

	本公司持有人應佔						非控股 權益	總計
	股本	股份溢價	法定公積金	外幣		總計		
				換算儲備	保留溢利			
(未經審核) 人民幣千元	(未經審核) 人民幣千元	(未經審核) 人民幣千元	(未經審核) 人民幣千元	(未經審核) 人民幣千元	(未經審核) 人民幣千元	(未經審核) 人民幣千元	(未經審核) 人民幣千元	
於二零一零年一月一日	224,100	96,217	49,673	(431)	200,171	569,730	-	569,730
已付股息	-	-	-	-	(22,410)	(22,410)	-	(22,410)
溢利分配	-	-	8,108	-	(8,108)	-	-	-
期間全面收入總額	-	-	-	24	83,606	83,630	-	83,630
於二零一零年九月三十日	<u>224,100</u>	<u>96,217</u>	<u>57,781</u>	<u>(407)</u>	<u>253,259</u>	<u>630,950</u>	<u>-</u>	<u>630,950</u>
於二零零九年一月一日	193,500	20,391	35,221	(423)	125,084	373,773	1,696	375,469
以配售發行股份	30,600	91,800	-	-	-	122,400	-	122,400
發行開支	-	(15,974)	-	-	-	(15,974)	-	(15,974)
期間全面收入總額	-	-	-	(10)	71,254	71,244	-	71,244
收購一間附屬公司額外 權益之非控股權益減少	-	-	84	-	-	84	(1,696)	(1,612)
溢利分配	-	-	23,383	-	(23,383)	-	-	-
於二零零九年九月三十日	<u>224,100</u>	<u>96,217</u>	<u>58,688</u>	<u>(433)</u>	<u>172,955</u>	<u>551,527</u>	<u>-</u>	<u>551,527</u>

10. 資金風險管理

本集團之資金管理目標，是保障本集團能繼續營運，以為股東和其他權益持有人提供回報及利益，同時維持最佳之資本結構以減低資金成本。

本集團的資本結構包括債務(其中包括借貸)、現金及現金等價物及本公司持有人應佔權益(包括股本、儲備及保留盈利)。

本集團的風險管理層每半年檢討資本結構。本集團截至二零一零年及二零零九年九月三十日止兩段期間的整體策略維持不變。

財務回顧

營業額

本集團截至二零一零年九月三十日止九個月(「回顧期」)之營業額約為人民幣418,566,000元，較去年同期增加約15.6%。增長的主要原因是回顧期內積極進行市場業務推廣所致。

銷售額及毛利率

自二零零八年起，來自高速公路業務的銷售額佔本集團於二零零八年及二零零九年的銷售總額約60%以上，於截至二零一零年九月三十日止九個月增加至80%。雖然此等項目合約價值較高，但需較長時間完成(一年或以上)，向客戶收取合約工作的費用及確認收入時間亦較長。由於原材料成本較高(電線及鋼管)，此等項目的利潤率亦較低。原材料的預付水平亦有所增加。因此，本公司自二零零八年起錄得客戶就合約工作的大額應付款項

而，隨著中國政府大幅增加對高速公路的投資，董事相信，智能高速公路服務擁有遠大前景。董事相信，通過與相關供應商訂立本公司所需重要原料的大宗採購合約，本公司可不斷努力控制原材料成本，從而使毛利率保持穩定。

回顧期內本集團之毛利率約為 27.6%，與去年同期約 27.5% 相若。

分銷成本

截至二零一零年九月三十日止九個月，分銷成本約為人民幣 7,789,000 元，較去年同期減少約 4.2%。減少的主要原因是公司產品核心競爭力增強以及售後維護成本減少所致。

行政開支

回顧期內之行政開支由去年同期約人民幣 21,520,000 元下降 6.1% 至約人民幣 20,207,000 元，減少主要因為有效的成本控制所致。

本公司持有人應佔溢利

回顧期內，本公司持有人應佔溢利由去年同期約人民幣 71,254,000 元增加約 17.3% 至約人民幣 83,606,000 元。

客戶

本集團的主要客戶包括中國多個省份的政府機構。城市交通業務及海關物流監控業務的主要客戶分別為公共部門及交通部門以及海關總署。高速公路監控業務的主要客戶為高速公路管理局。

合約工程客戶之欠款指 (i) 迄今產生的合約成本及 (ii) 已確認盈虧淨額之和超出項目進度款項的金額。收入按已收或應收代價的公平值計量。合約的結果可以可靠地估計時，定價合約的收入賬按照每項合約至今產生的成本對估計總成本的比例，以完成方法的百分比確認。合約結果不可以可靠地估計時，所產生合約成本很可能可以收回時，收入方予確認。

自二零零八年起，應收賬款及合約工程客戶之欠款一直增長，符合本集團高速公路業務大幅增長的營業額，而高速公路業務的一般合約規模較為龐大，且其一般合約期限(約一年至一年半)略長於城市交通業務及海關物流業務的合約期限(約六個月至一年)。各項目的結算期限因合約期限及項目進度而有所不同。一般而言，結算過程涉及四個階段：(1)簽訂合約後，預付合約金額10%至20%的按金；(2)設備運抵後，支付合約金額的20%至30%；(3)完工後，七個營業日內支付合約金額的40%至45%；及(4)擔保期(城市交通業務及海關物流監控業務為一至兩年，而高速公路業務則為兩至三年)後，結算餘額。本集團在結算過程的第2及3個階段中向在所有業務擁有良好信貸歷史的國有企業(包括政府機構)授出六至九個月的較長信貸期。通過對項目進度進行持續監控及與客戶就項目進行溝通，董事相信，鑒於本集團過往收款記錄及客戶背景，應收賬款結餘及合約工程客戶之欠款可以收回。於二零一零年九月三十日，約75%的應收貿易賬款已結清，而應收賬款的餘額仍在合約信貸期內。

其他應收賬款及預付款項

	於二零零九年 十二月三十一日 (未經審核) 人民幣百萬元	於二零一零年 九月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元
已付供應商按金(附註1)	120.5	132.27
保證金及表現按金	66.1	79.23
其他	30.7	2.17
	217.3	213.67
	217.3	213.67

附註1：隨著高速公路項目的大幅增加，原材料(包括電纜及鋼管)成本自二零零九年起持續上升。鑒於交易的一般性質，本集團同意若干主要供應商作出大宗採購安排以確定本集團應付的最高年度單位採購價。根據該安排，按合約款計算的若干按金款項會預付予供應商，而採購成本將於實際採購後從中扣除。

其他投資

於二零一零年九月三十日，其他投資餘額人民幣140,000,000元指：(i)人民幣信託金融產品的投資總額人民幣100,000,000元；及(2)為使本集團閑置資金獲得較高回報而指定由銀行進行管理的受託貸款人民幣40,000,000元。

業務回顧及發展

本集團主要從事提供視頻安防系統解決方案、銷售安防系統軟件及銷售相關電腦產品，並專注於物流、交通及高速公路管理等智能監控市場。

城市交通監控業務

城市交通監控業務主要服務於中國的交通部門及公安部門。由於競爭日益加深，本集團的主要產品標清視頻電子警察系統自二零零八年起出現毛利率下滑。本集團決定自二零零九年十二月起逐步換代為基於射頻識別技術的更先進產品高清晰度電子警察系統，從而提供更高的毛利率。

於回顧期內，本集團成功取得江蘇省公安廳道路監控系統前端設備採購項目的入圍資格，且在所有入圍12家企業中綜合排名第二，這將為公司今後在江蘇省城市交通領域全省卡口項目市場的持續發展提供優勢。

海關物流監控業務

本集團的海關物流監控業務定位於使用多種物流系統的中國海關總署及各級海關機構。本集團已積極參與海關相關規劃及建設、維護、升級及開發，其中包括海關卡口設備集成、海關卡口聯網系統及跨境快速通關與卡口的聯調。

於回顧期內，本集團繼續推進南京關區物流監控項目，完成在龍潭港、張家港海運進口的正式運行，計劃年底前完成在連雲港的運行並將於明年推進到南京關所有下屬的水運碼頭。本集團於回顧期內積極推進南京關區電子關鎖試點試用以及杭甬電子關鎖的應用，已完成張家港港區的道口及後臺軟件安裝部署，與南京關物流監控統一平臺完成對接和聯調工作，第四季度將開始龍潭港電子關鎖的試點試用工作。同時，本集團與福州海關達成一致，將在福州保稅物流園和新港碼頭進行四條通道的電子關鎖途中監管的試點試用，目前已完成設備安裝，計劃將於第四季度完成卡口及後臺聯調工作，預計明年將在福州保稅港全面應用電子關鎖進行途中監管。第四季度，本集團將完成福州關和南京關的電子關鎖試點工作，成立公司級的智能安全鎖項目。

高速公路監控業務

高速公路業務可分為兩類 - 基礎設施建設(涉及高速公路建設)及用於通訊、監控及收費的信息技術系統。本集團專注於高速公路信息技術系統，作為對本集團現有業務的補充，但並無涉足基礎設施建設。

於二零零八年一月，本集團收購江蘇智運科技發展有限公司的全部已發行股本，該公司其後成為該行業中有能力從事高速公路信息系統大型機電工程項目的少數企業之一。該信息系統可為高速公路管理提供數據收集及分析。本公司提供通訊、監控及收費解決方案。自此，本集團智能高速公路信息系統業務的銷售一直大幅增長。

憑藉中國政府對高速公路的投資策略，本集團自二零零八年起持續發展高速公路監控業務，營業額及溢利因此能夠保持增長。該等項目擁有龐大合約規模及合約金額。根據合約條款，本集團將依據項目進展及所產生的費用向相關客戶收取款項。

於回顧期內，全國交通機電市場競爭進入異常激烈的狀態，本集團憑藉自身競爭優勢，成功取得蘇嘉杭高速公路、雲南磨黑至思茅高速公路以及蘇州繞城高速公路等項目合同。於回顧期內，本集團積極實施各項重要工程機電項目，其中：浙江諸永高速公路項目、廣西廣賀高速公路項目均已建成通車，雲南蒙新項目已完成審計簽署，貴州油小項目主體工程施工已完成，四川雅沽項目進展順利，預計將在年底前建成通車。下一階段，本集團將加強團隊協作，進一步提升整體戰鬥力，積極做好在浙江、山東、雲南等地區重點項目的招投標工作。

此外，本集團於回顧期內積極從事公路交通軟件市場領域的業務推廣，完成了寧滬高速公路綜合信息管理系統擴展項目、湖南現代投資綜合信息管理系統項目、江蘇省質監局質量監督管理系統、泰州大橋工程管理系統項目、無錫地鐵工程建設項目、江蘇省交建局工程項目諮詢、泰州市高指項目管理系統、連雲港圍海造田項目管理系統等多個項目的實施和驗收。

未來發展

本集團涉足射頻識別技術應用的智能交通市場。於二零零九年中國物聯網發展契機下，本集團不斷研究射頻識別核心技術，並將其應用於製藥供應鏈管理及食品安全行業，以此確保本集團在此等新興市場的早期階段把握機會。就食品安全行業而言，本集團於二零一零年六月成功中標南京市及揚州市的「放心肉」工程。為著眼本集團的未來發展，本公司進一步在核心技術的應用方面投入研發人員。食品安全行業及醫藥流通領域的信息化的研發工作仍在進行中。

本集團於回顧期內立足感知交通、感知物流、感知醫藥三大領域項目跟蹤、研究與實施，積極推進物聯網重點項目建設，對智能交通、食品安全(放心肉工程)兩大感知領域應用解決方案進行設計和優化，其中：南京市與揚州市放心肉項目方案已基本完成並開始實施，預計年度內將完成驗收，同時開始探討蔬菜流通、食品加工過程信息追溯管理系統應用，進一步完善放心蔬菜方案。

本集團亦積極推進物聯網技術在城市智能交通領域的應用研究，包括完善感知交通的實施方案，設備選型與測試等。同時，本集團積極實施感知醫藥項目，就「藥事服務、訂單集成、現銷快配、集成供應鏈平臺」進行專門分析，積極開拓以藥事服務、訂單集成為主的業務模式，進而打造新的醫藥、健康產品電子商務模式。

於回顧期內，本集團積極開展國際科技交流與合作，完成與微軟公司SAAS平臺合作建設研究，該項目現已通過驗收。同時，參與南京市三網融合試點重點項目，啟動具有戰略意義的研究型項目PaaS信息服務平臺項目建設。於回顧期內，本集團繼續對超高頻讀寫器的功能完善展開研究，綜合客戶使用意見、同行產品及行業應用等因素，對超高頻讀寫器的改型、包裝、功能完善等需求進行分析並提出改進建議。同時，本集團對電子標籤在不同環境下的應用展開研究，完成2008-2012年中國電子標籤(RFID)市場調查與產業投資分析預測報告。於回顧期內，本集團推出第五代16口超高端射頻讀寫器，為物聯網技術在資產管理上的應用提供了較好的產品基礎，同時與南京市質量技術監督局合作啟動RFID技術在特種設備檢驗監管上的應用，並開展杭州公交車UHF RFID的相關應用項目研究。

建議轉至主板上市

董事及監事根據衍生工具於相關股份的權益

除上文披露者外，截至二零一零年九月三十日，並無董事或監事獲授權認購本公司H股。截至二零一零年九月三十日，並無董事或監事，或彼等之配偶或十八歲以下子女有權認購本公司H股或於回顧期內行使任何該等權利。

購股權計劃

本公司股東於二零零四年四月二十四日通過決議案，有條件地採納一項購股權計劃(「購股權計劃」)。截至二零一零年九月三十日，概無根據該項購股權計劃授出購股權。

競爭業務及利益衝突

本公司的董事、管理層股東或主要股東或彼等各自的聯繫人士(定義見創業板上市規則)概無從事與本集團的業務構成競爭或可能構成競爭的業務，且亦無與本集團有任何其他利益衝突。

董事進行證券交易之行為守則

本公司採納之董事進行證券交易行為守則之標準不低於創業板上市規則第5.48至5.67條所規定之交易準則。本公司經向所有董事明確查詢後，並不知悉於截至二零一零年九月三十日止九個月內曾有董事不遵守交易準則規定及董事進行證券交易行為守則之情況。

審核委員會

本公司於二零零三年八月二十七日成立審核委員會，其職權範圍乃遵照創業板上市規則第5.28至5.33條制定。審核委員會之主要職責為監督本公司之財務申報程序及內部監控。

審核委員會由三位獨立非執行董事組成，分別為審核委員會主席張展先生及成員王煒先生及劉石

購回、贖回或出售本公司上市證券

於回顧期內，本公司或其任何附屬公司概無購回、贖回或出售本公司任何上市證券。

承董事會命
南京三寶科技股份有限公司*
董事長
沙敏

二零一零年十一月十二日
中國，南京

於本公告日期，執行董事為沙敏先生（董事長）、常勇先生、郭亞軍先生；非執行董事為馬俊先生；獨立非執行董事為張展先生、王煒先生及劉石佑先生。

本公告將於創業板網址<http://www.hkgem.com>之「最新公司公告」網頁及本公司網站<http://www.sampletech.com.cn>內登出，由登出日期起計為期最少七日。

* 僅供識別