



香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「創業板」)特色

創業板之定位，乃為相比起其他在聯交所上市之公司帶有較高投資風險的公司提供一個上市之市場。有意投資之人士應了解投資於該等公司之潛在風險，並應經過審慎周詳之考慮後方作出投資決定。創業板之較高風險及其他特色表示創業板較適合專業及其他經驗豐富投資者。

由於創業板上市公司之新興性質，在創業板買賣之證券可能會較於主板買賣之證券承受較大之市場波動風險，同時無法保證在創業板買賣之證券會有高流通量之市場。

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本報告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就本報告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

本報告的資料乃遵照《香港聯合交易所有限公司的創業板證券上市規則》而刊載，旨在提供有關南京三寶科技股份有限公司(「本公司」)的資料；本公司的董事(「董事」)願就本報告的資料共同及個別地承擔全部責任。各董事在作出一切合理查詢後，確認就其所知及所信，本報告所載資料在各重要方面均屬準確完備，沒有誤導或欺詐成分，且並無遺漏任何事項，足以令致本報告或其所載任何陳述產生誤導。

財務摘要

截至二零一零年九月三十日止九個月，南京三寶科技股份有限公司(「本公司」)及其附屬公司(以下統稱「本集團」)之營業額約為人民幣413,511,000元，較去年同期增加約15.1%。

截至二零一零年九月三十日止九個月，本公司持有人應佔溢利約為人民幣33,101,000元，較去年同期上升約1.3%。

董事會(「董事會」)不建議派付截至二零一零年九月三十日止九個月之中期股息。

財務資料

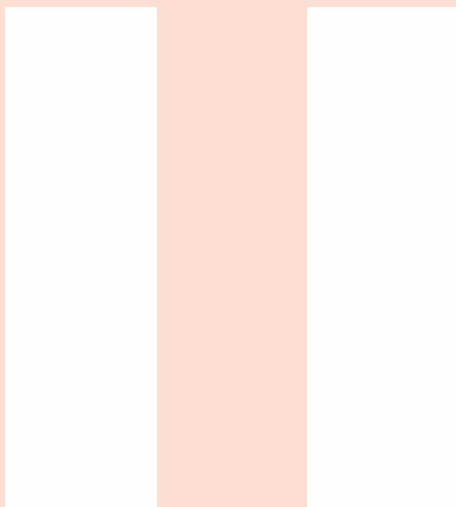
未經審核季度業績

本公司董事會謹此提呈本集團截至二零一零年九月三十日止九個月之未經審核簡明綜合業績，連同截至二零零九年九月三十日止同期之未經審核比較數字，乃根據香港財務報告準則及香港一般公認會計原則編製如下。該等未經審核業績並未經本公司核數師審核，惟已經本公司之審核委員會審閱。

簡明綜合收益表(未經審核)

	附註	截至九月三十日止 九個月		截至九月三十日止 三個月	
		二零一零年 (未經審核) 人民幣千元	二零零九年 (未經審核) 人民幣千元	二零一零年 (未經審核) 人民幣千元	二零零九年 (未經審核) 人民幣千元
營業額	3	418,566	311,202	111,644	85,233
銷售成本		(303,079)	(212,315)	(76,508)	(13,231)
毛利		115,487	98,887	35,136	22,053
其他收入		12,873	10,300	4,070	3,533
分銷成本		(7,789)	(8,131)	(3,534)	(3,341)
行政開支		(20,207)	(21,520)	(8,417)	(1,301)
財務成本	4	(6,421)	(1,308)	(2,003)	(2,115)
分佔共同控制實體之業績		1,726		1,726	
除稅前溢利		95,669	81,228	26,978	11,425
所得稅(支出)抵免	5	(12,063)	(10,333)	(2,414)	2,244
期間溢利	1	<u>83,606</u>	<u>70,895</u>	<u>24,564</u>	<u>13,669</u>
下列人士應佔：					
本公司持有人		83,606	70,895	24,564	13,669
非控股權益		-	-	-	-
		<u>83,606</u>	<u>70,895</u>	<u>24,564</u>	<u>13,669</u>
每股盈利					
- 基本(人民幣分)	3	<u>37.31</u>	<u>34.54</u>	<u>10.96</u>	<u>11.10</u>

綜合全面收益表(未經審核)



第三季業績附註

1. 一般資料

南京三寶科技股份有限公司(「本公司」)於中華人民共和國(「中國」)成立，並於二零零零年十二月二十八日獲批准重組為股份有限公司。其主要從事提供視頻安防系統解決方案、銷售安防系統軟件及銷售相關電腦產品。旗下產品及系統解決方案專門用於中國的()城市交通監控業務；()海關

財務資料

3. 營業額

營業額指自安防系統業務而已收及應收之款項淨額。

本集團營業額分析如下：

	截至九月三十日止 九個月		截至九月三十日止 三個月	
	二零一零年 (未經審核) 人民幣千元	二零零九年 (未經審核) 人民幣千元	二零一零年 (未經審核) 人民幣千元	二零零九年 (未經審核) 人民幣千元
城市交通監控業務	31,430	13,434	10,491	3,115
海關物流監控業務	54,076	35,334	5,220	14,119
高速公路監控業務	329,956	237,001	92,829	43,111
其他	3,104	13,143	3,104	13,143
總計	<u>418,566</u>	<u>311,912</u>	<u>111,644</u>	<u>35,233</u>

4. 財務成本

	截至九月三十日止 九個月		截至九月三十日止 三個月	
	二零一零年 (未經審核) 人民幣千元	二零零九年 (未經審核) 人民幣千元	二零一零年 (未經審核) 人民幣千元	二零零九年 (未經審核) 人民幣千元
須於五年內悉數償還 之銀行貸款利息	<u>6,421</u>	<u>3,313</u>	<u>2,003</u>	<u>2,115</u>

5. 所得稅(支出)抵免

	截至九月三十日止 九個月		截至九月三十日止 三個月	
	二零一零年 (未經審核) 人民幣千元	二零零九年 (未經審核) 人民幣千元	二零一零年 (未經審核) 人民幣千元	二零零九年 (未經審核) 人民幣千元
(支出)抵免包括：				
中國所得稅	(12,063)	(10,33)	(2,414)	2,244

中國所得稅根據中國相關法例及法規按適用稅率計算。

根據中國稅務法規，本公司已被定為國家高新技術企業，並可按15%的優惠稅率繳納。同時，本公司經認定為國家規劃布局內重點軟件企業，根據中國國務院頒佈的鼓勵軟件產業和集成電路產業發展的若干政策，本公司可按10%的優惠稅率繳納。

6. 期間溢利

	截至九月三十日止 九個月		截至九月三十日止 三個月	
	二零一零年 (未經審核) 人民幣千元	二零零九年 (未經審核) 人民幣千元	二零一零年 (未經審核) 人民幣千元	二零零九年 (未經審核) 人民幣千元
期間溢利經扣除(計入)				
下列各項後得出：				
確認為開支之存貨數額	270,963	210,340	45,959	12,835
研發成本	7,991	8,302	3,859	2,827
物業、廠房與設備之折舊	3,780	4,223	1,262	1,213
土地使用權之經營租賃租金	378	411	763	604

財務資料

7. 股息

董事會不建議派付截至二零一零年九月三十日止九個月之中期股息(二零零九年：零)。

8. 每股盈利

截至二零一零年及二零零九年九月三十日止九個月之每股基本盈利乃按本公司持有人應佔溢利分別約為人民幣 83,011,000 元及人民幣 1,254,000 元，及各期間已發行普通股股份加權平均數為 224,100,000 股(二零零九年：201,230,022 股)計算。

截至二零一零年及二零零九年九月三十日止三個月之每股基本盈利乃按本公司持有人應佔溢利分別約為人民幣 24,514,000 元及人民幣 13,117,000 元，及各期間已發行普通股股份加權平均數為 224,100,000 股(二零零九年：224,100,000 股)計算。

由於本公司在相關期間內並無潛在攤薄已發行普通股，故並無呈列截至二零一零年及二零零九年九月三十日止九個月及三個月之每股攤薄盈利。

9. 權益變動

	本公司持有人應佔					非控股		總計
	股本	股份溢價	法定公積金	外幣 換算儲備	保留溢利	總計	權益	
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零二零年一月一日	224,100	96,217	49,673	(431)	200,171	569,730	-	569,730
已付股息	-	-	-	-	(22,410)	(22,410)	-	(22,410)
溢利分配	-	-	8,108	-	(8,108)	-	-	-
期間全面收入總額	-	-	-	24	83,606	83,630	-	83,630
於二零二零年九月三十日	<u>224,100</u>	<u>96,217</u>	<u>57,781</u>	<u>(407)</u>	<u>253,259</u>	<u>630,950</u>	<u>-</u>	<u>630,950</u>
於二零零九年一月一日								

管理層討論與分析

財務回顧

營業額

本集團截至二零一零年九月三十日止九個月(「回顧期」)之營業額約為人民幣413,511,000元,較去年同期增加約15.1%。增長的主要原因是回顧期內積極進行市場業務推廣所致。

銷售額及毛利率

自二零零八年起,來自高速公路業務的銷售額佔本集團於二零零八年及二零零九年的銷售總額約10%以上,於截至二零一零年九月三十日止九個月增加至30%。雖然此等項目合約價值較高,但需較長時間完成(一年或以上),向客戶收取合約工作的費用及確認收入時間亦較長。由於原材料成本較高(電線及鋼管),此等項目的利潤率亦較低。原材料的預付水平亦有所增加。因此,本公司自二零零八年起錄得客戶就合約工作的大額應付款項(直至目前的合約工作加已確認損益減工程進度款)預付款增加及利潤率下降。本集團主要業務於截至二零零九年十二月三十一日止三個年度及二零一零年九月三十日止九個月的銷售額及毛利率之明細乃摘錄自下文的管理賬目,以作分析用途。截至二零零九年十二月三十一日止三個年度的銷售額及毛利率數據乃摘錄自本集團年報:

管理層討論與分析

	二零零七年		截至十二月三十一日止年度				截至二零一零年 九月三十日 止九個月	
	銷售額 (經審核) (人民幣 百萬元)	毛利率 (%)	銷售額 (經審核) (人民幣 百萬元)	毛利率 (%)	銷售額 (經審核) (人民幣 百萬元)	毛利率 (%)	銷售額 (未經審核) (人民幣 百萬元)	毛利率 (%)
城市交通監控業務	114.5	▲ %	▲ .3	▲ 3%	30.0	30%	31.4	30%
海關物流監控業務	33.3	▲ %	51.8	▲ 4%	28.4	41%	54.1	46%
高速公路監控業務			100.4	24%	23.4	14%	330.0	24%
其他			3.2	▲ %	54.0	23%	3.1	74%
總計	<u>152.8</u>	<u>▲ %</u>	<u>331.</u>	<u>40%</u>	<u>451.0</u>	<u>23%</u>	<u>418.6</u>	<u>28%</u>

由於為實施高速公路技術解決方案的機電工程項目所致，原材料成本(包括電纜及鋼管)需要巨大投入。高速公路監控業務中的相關配套軟件部分遠小於城市交通監控業務及海關物流監控業務。合併效應導致二零零八年毛利率下降。雖然高速公路監控業務之毛利率相對少於其他業務，然而，隨著中國政府大幅增加對高速公路的投資，董事相信，智能高速公路服務擁有遠大前景。董事相信，通過與相關供應商訂立本公司所需重要原料的大宗採購合約，本公司可不斷努力控制原材料成本，從而使毛利率保持穩定。

回顧期內本集團之毛利率約為2.▲%，與去年同期約2.5%相若。

管理層討論與分析

分銷成本

截至二零一零年九月三十日止九個月，分銷成本約為人民幣 38,000 元，較去年同期減少約 4.2%。減少的主要原因是公司產品核心競爭力增強以及售後維護成本減少所致。

行政開支

回顧期內之行政開支由去年同期約人民幣 21,520,000 元下降 1.1% 至約人民幣 20,200,000 元，減少主要因為有效的成本控制所致。

本公司持有人應佔溢利

回顧期內，本公司持有人應佔溢利由去年同期約人民幣 1,254,000 元增加約 1.3% 至約人民幣 834,000 元。

客戶

本集團的主要客戶包括中國多個省份的政府機構。城市交通業務及海關物流監控業務的主要客戶分別為公共部門及交通部門以及海關總署。高速公路監控業務的主要客戶為高速公路管理局。

合約工程客戶之欠款指()迄今產生的合約成本及()已確認盈虧淨額之和超出項目進度款項的金額。收入按已收或應收代價的公平值計量。合約的結果可以可靠地估計時，定價合約的收入賬按照每項合約至今產生的成本對估計總成本的比例，以完成方法的百分比確認。合約結果不可以可靠地估計時，所產生合約成本很可能可以收回時，收入方予確認。

管理層討論與分析

自二零零八年起，應收賬款及合約工程客戶之欠款一直增長，符合本集團高速公路業務大幅增長的營業額，而高速公路業務的一般合約規模較為龐大，且其一般合約期限(約一年至一年半)略長於城市交通業務及海關物流業務的合約期限(約六個月至一年)。各項目的結算期限因合約期限及項目進度而有所不同。一般而言，結算過程涉及四個階段：(1)簽訂合約後，預付合約金額10%至20%的按金；(2)設備運抵後，支付合約金額的20%至30%；(3)完工後，七個營業日內支付合約金額的40%至45%；及(4)擔保期(城市交通業務及海關物流監控業務為一至兩年，而高速公路業務則為兩至三年)後，結算餘額。本集團在結算過程的第2及3個階段中向在所有業務擁有良好信貸歷史的國有企業(包括政府機構)授出六至九個月的較長信貸期。通過對項目進度進行持續監控及與客戶就項目進行溝通，董事相信，鑒於本集團過往收款記錄及客戶背景，應收賬款結餘及合約工程客戶之欠款可以收回。於二零一零年九月三十日，約5%的應收貿易賬款已結清，而應收賬款的餘額仍在合約信貸期內。

其他應收賬款及預付款項

	於二零零九年 十二月三十一日 (未經審核) 人民幣百萬元	於二零一零年 九月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元
已付供應商按金(附註1)	120.5	132.27
保證金及表現按金	41.1	79.23
其他	30.	2.17
	<u>21.3</u>	<u>213.67</u>

附註1：隨著高速公路項目的大幅增加，原材料(包括電纜及鋼管)成本自二零零九年起持續上升。鑒於交易的一般性質，本集團同意若干主要供應商作出大宗採購安排以確定本集團應付的最高年度單位採購價。根據該安排，按合約款計算的若干按金款項會預付予供應商，而採購成本將於實際採購後從中扣除。

管理層討論與分析

其他投資

於二零一零年九月三十日，其他投資餘額人民幣140,000,000元指：(1)人民幣信託金融產品的投資總額人民幣100,000,000元；及(2)為使本集團閒置資金獲得較高回報而指定由銀行進行管理的受託貸款人民幣40,000,000元。

業務回顧及發展

本集團主要從事提供視頻安防系統解決方案、銷售安防系統軟件及銷售相關電腦產品，並專注於物流、交通及高速公路管理等智能監控市場。

城市交通監控業務

城市交通監控業務主要服務於中國的交通部門及公安部門。由於競爭日益加深，本集團的主要產品標清視頻電子警察系統自二零零八年起出現毛利率下滑。本集團決定自二零零九年十二月起逐步換代為基於射頻識別技術的更先進產品高清晰度電子警察系統，從而提供更高的毛利率。

於回顧期內，本集團成功取得江蘇省公安廳道路監控系統前端設備採購項目的入圍資格，且在所有入圍12家企業中綜合排名第二，這將為公司今後在江蘇省城市交通領域全省卡口項目市場的持續發展提供優勢。

海關物流監控業務

本集團的海關物流監控業務定位於使用多種物流系統的中國海關總署及各級海關機構。本集團已積極參與海關相關規劃及建設、維護、升級及開發，其中包括海關卡口設備集成、海關卡口聯網系統及跨境快速通關與卡口的聯調。

管理層討論與分析

於回顧期內，本集團繼續推進南京關區物流監控項目，完成在龍潭港、張家港海運進口的正式運行，計劃年底前完成在連雲港的運行並將於明年推進到南京關所有下屬的水運碼頭。本集團於回顧期內積極推進南京關區電子關鎖試點試用以及杭甬電子關鎖的應用，已完成張家港港區的道口及後臺軟件安裝部署，與南京關物流監控統一平臺完成對接和聯調工作，第四季度將開始龍潭港電子關鎖的試點試用工作。同時，本集團與福州海關達成一致，將在福州保稅物流園和新港碼頭進行四條通道的電子關鎖途中監管的試點試用，目前已完成設備安裝，計劃將於第四季度完成卡口及後臺聯調工作，預計明年將在福州保稅港全面應用電子關鎖進行途中監管。第四季度，本集團將完成福州關和南京關的電子關鎖試點工作，成立公司級的智能安全鎖項目。

高速公路監控業務

高速公路業務可分為兩類 - 基礎設施建設(涉及高速公路建設)及用於通訊、監控及收費的信息技術系統。本集團專注於高速公路信息技術系統，作為對本集團現有業務的補充，但並無涉足基礎設施建設。

於二零零八年一月，本集團收購江蘇智運科技發展有限公司的全部已發行股本，該公司其後成為該行業中有能力從事高速公路信息系統大型機電工程項目的少數企業之一。該信息系統可為高速公路管理提供數據收集及分析。本公司提供通訊、監控及收費解決方案。自此，本集團智能高速公路信息系統業務的銷售一直大幅增長。

管理層討論與分析

未來發展

本集團涉足射頻識別技術應用的智能交通市場。於二零零九年中國物聯網發展契機下，本集團不斷研究射頻識別核心技術，並將其應用於製藥供應鏈管理及食品安全行業，以此確保本集團在此等新興市場的早期階段把握機會。就食品安全行業而言，本集團於二零一零年六月成功中標南京市及揚州市的「放心肉」工程。為著眼本集團的未來發展，本公司進一步在核心技術的應用方面投入研發人員。食品安全行業及醫藥流通領域的信息化的研發工作仍在進行中。

本集團於回顧期內立足感知交通、感知物流、感知醫藥三大領域項目跟蹤、研究與實施，積極推進物聯網重點項目建設，對智能交通、食品安全(放心肉工程)兩大感知領域應用解決方案進行設計和優化，其中：南京市與揚州市放心肉項目方案已基本完成並開始實施，預計年度內將完成驗收，同時開始探討蔬菜流通、食品加工過程信息追溯管理系統應用，進一步完善放心蔬菜方案。

本集團亦積極推進物聯網技術在城市智能交通領域的應用研究，包括完善感知交通的實施方案，設備選型與測試等。同時，本集團積極實施感知醫藥項目，就「藥事服務、訂單集成、現銷快配、集成供應鏈平臺」進行專門分析，積極開拓以藥事服務、訂單集成為主的業務模式，進而打造新的醫藥、健康產品電子商務模式。

管理層討論與分析

於回顧期內，本集團積極開展國際科技交流與合作，完成與微軟公司 平臺合作建設研究，該項目現已通過驗收。同時，參與南京市三網融合試點重點項目，啟動具有戰略意義的研究型項目 信息服務平臺項目建設。於回顧期內，本集團繼續對超高頻讀寫器的功能完善展開研究，綜合客戶使用意見、同行產品及行業應用等因素，對超高頻讀寫器的改型、包裝、功能完善等需求進行分析並提出改進建議。同時，本集團對電子標籤在不同環境下的應用展開研究，完成2008-2012年中國電子標籤()市場調查與產業投資分析預測報告。於回顧期內，本集團推出第五代 14口超高端射頻讀寫器，為物聯網技術在資產管理上的應用提供了較好的產品基礎，同時與南京市質量技術監督局合作啟動 技術在特種設備檢驗監管上的應用，並開展杭州公交車 的相關應用項目研究。

建議轉至主板上市

於二零一零年七月五日，本公司已收到中國證監會對由創業板轉至主板上市的正式批准。於二零一零年七月三十日，本公司已就由創業板轉至主板上市向聯交所遞交正式申請。截至此第三季度業績報告，相關轉板申請工作尚在進行中。



其他資料

須按照證券及期貨條例予以披露之權益及主要股東

就本公司任何董事、監事或最高行政人員所知，於二零一零年九月三十日，以下人士或公司(並非本公司董事、監事或最高行政人員)擁有本公司股份或相關股份中的權益或淡倉而須根據證券及期貨條例第 部之第2及第3分部的條文向本公司披露：

(a) 內資股股份好倉：

股東名稱	內資股 股份數目	權益性質	佔本公司註冊資本 總數之概約百分比 (%)
南京三寶科技集團有限公司 (「三寶集團」) (附註 1)	45,20,000	實益擁有人 公司	27.33
江蘇紅石科技實業有限公司 (「江蘇紅石」)	15,85,000	實益擁有人 公司	10.00
	4,545,000	實益擁有人 公司	22.11

附註：

1. 三寶集團直接持有40,000,000股內資股及擁有南京三寶科技商城有限公司(「三寶商城」)註冊資本的5%權益，後者持有4,50,000股內資股。故此，根據證券及期貨條例第344條，三寶集團被視為擁有三寶商城所持有4,50,000股內資股之權益。因此，三寶集團為本公司主要及單一大股東。於二零一零年九月三十日，本公司主席沙敏先生持有三寶集團4.1%股份權益，連同與其一致行動人士(包括祁同林先生持有2%，孫懷東先生持有0.5%，本公司執行董事常勇先生持有4.1%，本公司執行董事郭亞軍先生持有2.2%)合共持有三寶集團11.3%股份權益。

其他資料

(b) H股股份好倉：

股東名稱	H股數目	權益性質	佔本公司註冊資本總數之概約百分比 (%)
(附註1)	10,000,000	投資經理	3.43
u (附註1)	10,000,000	投資經理	3.43
金衛醫療科技有限公司	12,000,000	受控制法團權益	5.40

附註：

1. u 表示擁有 () 40% 權益及 0% 權益。

董事及監事根據衍生工具於相關股份的權益

除上文披露者外，截至二零一零年九月三十日，並無董事或監事獲授權認購本公司 股。截至二零一零年九月三十日，並無董事或監事，或彼等之配偶或十八歲以下子女有權認購本公司 股或於回顧期內行使任何該等權利。

購股權計劃

本公司股東於二零零四年四月二十四日通過決議案，有條件地採納一項購股權計劃(「購股權計劃」)。截至二零一零年九月三十日，概無根據該項購股權計劃授出購股權。

其他資料

競爭業務及利益衝突

本公司的董事、管理層股東或主要股東或彼等各自的聯繫人士(定義見創業板上市規則)概無從事與本集團的業務構成競爭或可能構成競爭的業務，且亦無與本集團有任何其他利益衝突。

董事進行證券交易之行為守則

本公司採納之董事進行證券交易行為守則之標準不低於創業板上市規則第 5.43 至 5.44 條所規定之交易準則。本公司經向所有董事明確查詢後，並不知悉於截至二零一零年九月三十日止九個月內曾有董事不遵守交易準則規定及董事進行證券交易行為守則之情況。

審核委員會

本公司於二零零三年八月二十七日成立審核委員會，其職權範圍乃遵照創業板上市規則第 5.23 至 5.33 條制定。審核委員會之主要職責為監督本公司之財務申報程序及內部監控。

審核委員會由三位獨立非執行董事組成，分別為審核委員會主席張展先生及成員王煒先生及劉石佑先生。本公司審核委員會已審閱本集團於回顧期內之未經審核業績，並已據此提供建議及意見。

其他資料

購回、贖回或出售本公司上市證券

於回顧期內，本公司或其任何附屬公司概無購回、贖回或出售本公司任何上市證券。

承董事會命
南京三寶科技股份有限公司
董事長
沙敏

二零二零年十一月十二日
中國，南京

於本報告日期，執行董事為沙敏先生(董事長)、常勇先生、郭亞軍先生；非執行董事為馬俊先生；獨立非執行董事為張展先生、王煒先生及劉石佑先生。